

ГОЛОС УКРАЇНИ

ГАЗЕТА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

№ 196 (1196) ♦ Вівторок, 17 жовтня 1995 року ♦ Ціна договірна

На межі виживання ...

ПАРЛАМЕНТ ЛИШЕ ПІДТРИМАВ
ПРЕЗИДЕНТА І ПРЕМ'ЄР-МІНІСТРА

Голова Верховної Ради України Олександр Мороз вважає, що «уряду й парламенту необхідно спільно реалізувати постанову про межу малозабезпеченості».

В інтерв'ю кореспонденту агентства «Інтерфакс-Україна» О. Мороз сказав, що «межа малозабезпеченості — це фіксована сума, нижче за яку людина просто не може жити». «Парламент лише підтвердив її величину у розмірі 4 млн. 800 тис. грн.», — додав він.

«Виконавча влада мусить виконувати постанови Верховної Ради, виходячи з конституційних норм і Конституційної угоди, а не керуючись своїми бажаннями», — заявив глава парламенту. За словами О. Мороза, прийнявши постанову про межу малозабезпеченості, «парламент насамперед підтримав Президента і Прем'єр-міністра, які неодноразово просили її вжити».

Уряд категорично проти

Кабінет Міністрів України прийняв заяву з приводу постанови Верховної Ради про затвердження нової величини зарплати межу малозабезпеченості. За проведеними Кабінетом розрахунками, мінімальне збільшення вийдеті тільки з бюджету на її реалізацію потребуватиме щомісяця доплати 230 тис. грн., при тому, що нині бюджетні надходження в міській становлять близько 220 тис. грн. карбованців. За цих умов загальні місячні витрати з бюджету в 2,5 рази перевищать його доходи. Існуючих коштів вистачить лише для виплат одному із трьох громадян, які отримують зарплату пенсії та допомогу з бюджету.

Підвищення споживчих цін до кінця року складе 2,8 рази, або понад 40 відсотків у середньому на місяць. Вже в листопаді реальні доходи населення знизяться на 20 відсотків. Особливо відчутним буде удар по громадянам з низькими доходами, оскільки ціни на життєво необхідні товари повсякденного попиту зростатимуть ще більш високими темпами. Затривання мінімальної зарплати на рівні 4800 тис. грн. призведе до значного підвищення цін на їх продукцію або до зменшення близько 40 відсотків прибутку. Відбудеться новий спад виробництва, різке скорочення фінансового статусу підприємств, загострення платіжного кризису.

Кабінет Міністрів звертається до Верховної Ради та народних депутатів України з пропозицією перетягнути це питання з обов'язковою участю в його обговоренні представників уряду з тим, щоб не допустити нового економічного шоку та спільно з Кабінетом Міністрів знайти реальні шляхи соціальної підтримки населення України.

Зустрілися після перерви

Голова Верховної Ради України Олександр Мороз 13 жовтня прийняв Надзвичайного Повноваженого Посла США в Україні Шеріла Мейера. Це, як підкреслює Олександр Мороз під час інтерв'ю журналістам, була сутю протокольна зустріч на прохання посла. «Ми з задоволенням вітаємо, що у нас з американським послом і з послом відом Мейером склалися підтримані тісні стосунки. Але сподіваюсь, що протягом останніх місяців ситуація не дозволить зустрітись з керівником американського посольства. Насамперед у нас було багато роботи у зв'язку з вступом України до Ради Європи, вирішення міжпарламентських візирок з США». Сподіваюсь, продовжував Голова Верховної Ради України, у нас відбувся конструктивний обмін думками.

Незалежність
труби чи «труба»
промисловості

Проголосивши курс ринкових перетворень в економіці країни, український уряд, як наслідок, узявся найгостріше до реформи системи управління всіх галузей господарства. Внаслідок цього з'явилася чимало раніше нечуваних у Україні форм та методів. А потім це більше нових установ.

Щодо нафтогазової промисловості, то свій варіант структурної перебудови, а саме, її керівництво запропонував Державний комітет України з нафтової, газової та нафтопереробної промисловості (Держнафтогазпром).

Проте концепції полягає в поверненні новому комітету всіх важелів управління галузю, а саме, нафтогазової промисловості — керівництва.

Після створення нафтогазової галузі потребує менеджери, а не управління, котрі керуються «психологією на кшталт: «поїїв та виладарий». А тому, розглядаючи концепцію комітету, не варто забувати й про її суттєву обставину.

Запропонована комітетом концепція, зауважмо, ще не ухвалена урядом. І саме тому було б доцільно її проаналізувати.

(Закінчення на 6-й стор.)

І поковакували,
і старшину обрали

Злажен Матір Божу Покрову шанували козаки як свою заступницю. Цього разу Пресвята Богородиця шанувалася Українське козацтво поганою, гарною динною. Навіть зранку наспулене небо вяснило, тільки-но велике козацтво вступило до Володимирського собору, де відбувався молебень та вибрала новообраної старшину. Додам, що тутешаном знову обрано Володимира Мудрого, а генеральним суддею Дмитра Поїзда.

І хоча нині дехто й закидає нам про шароварщину, але все одно було приємно дивитися на збірників у святиню одні новітні УПА, коняки і юнок з військово-спортивної організації, обговорили, що наші державі належить не багато працювати над удосконаленням її демократії, і вивисливи надію, що козацькому роду таки нема перерову.

Фото Олександра КЛИМЕНКА.

Пріоритет один: верховенство права

У Києві перебуває делегація Комітету з правових питань та прав людини Парламентської Асамблеї Ради Європи (ПАРЄ). Ще не минуло й місяця, як ПАРЄ рекомендувала Комітетові міністрів РЄ прийняти Україну до цієї визнаної й авторитетної європейської організації, обговорили, що наші державі належить не багато працювати над удосконаленням її демократії, і вивисливи надію, що козацькому роду таки нема перерову.

(Закінчення на 2-й стор.)



Парламентська хроніка

Законодавці і просто голосувальники

**Денне засіда
3 жовтня**

ЧЕРГОВЕ підвищення квартплати (з 1 вересня це вже 6 тисяч за квадратний метр загальної площі) та плати за комунальні послуги (не менше 40 відсотків від загальної вартості) застало нас зненацька. І хоча минулорічна постановою Кабінету міністрів за № 733 об'єднала нам таку перекотуху, однак третій міновий раунд кожному став багатом.

Адже, одержавши за місяць 4 мільйони і виклавши за квартиру 3, мимоволі подумаєш: платити чи не платити. А ще казати пенсіонерів з його двом мільйонами? Йому, бідолому, тих копійок ледь-ледь на хліб вистачає. Щоправда, подякують про субсидії, які держава надає як вид цільової соціальної допомоги малозабезпеченим. У тому, що

це насправді так, мене переконавали в упевненій економічній перспективі комуністичної України, посилаючись на постійно зростаючий обсяг експорту. № 89 Кабміну України в 1942-95 рр. Скажу відразу, що виходячи з цієї постанови, платити за комунальні послуги квартирантів в межах санітарної норми володіння чи користування загальною площею жилаго приміщення не повинні, а за нормативів користування комунальними не повинні перевищувати 15 відсотків сукупного доходу сім'ї. Тобто, вважаючи, що це неможливо, держава збільшувала суму за квартирантськими знімами, а квартирантська більшість із нас може претендувати на таку субсидію. А тільки й того. Бо, як відомо, претендувати це ще не мати.

Не вірите? Поцікавтеся-но у своїх знайомих, чи одержувати вони таку пільгу? Отож. Декому бігати за субсидіями відділи охоту черги, збираючи всіляких папірців, гробоці цивільників тощо, а декому й здоров'я не дозволяє дикнувати й очувати в жежах. Та й де гарантія, що, наявність, набігавшись, не одержите ту субсидію. Скажуть: «не положено», а ти спробуй доведи, що «положе-

Як показали разові перевірки, здійснені Держжитлокомунгоспом та іншими службами, майже у всіх районах Києва виявлено безліч порушень щодо надання субсидій. Тож,

місцевій владі надано більше повноважень. Але якщо ще до ступатися до неї отій моїй знайомій бабці, яка вкотре оббиває пороги чиновників своїми стоптаними капцями, ще вірячи в порядність, чуйність, зрештою — в елементарну справедливість.

До слова, в розвинених країнах під субсидії підпадає десь 1—3 відсотки населення. Що ж маємо ми? Через низький рівень зарплати майже кожен — потенційний претендент на допомогу. Але ж, згодься, це нонсенс.

Надія ВЕРБОВЕЦЬКА.

Трамвай за угодою

ПІД ЧАС зустрічі з депутатами Запорізької міськради Рейнхольд Цалетте, керівник делегації депутатів міської ради з німецького міста-партнера Оберхаузена, заявив: німці прагнуть, щоб більше мешканців користувалися не власним авто, а міським транспортом...

з 3 300 заповітряних трамваїв сьогодні вже відслужили по 19 років 72 вагони (у 1996 році таких буде вже 102), а з 238 тролейбусів необхідно відправити «на пенсію» сьогодніні і стільки ж — наступного року.

А торік спромоглися придати лише 10 трамваїв і кількох нових тролейбусів. Ось буквально тижень тому виконавчий комітет прийняв рішення про виділення «Запорізькоелектротрансу» на придбання одного трамвайного вагона Т-3М чеського виробництва 40 міськвдв карбованців.

...Хотілося б швидше отримати нові відзначення трамвай, — коментує цей факт генеральний директор «Запорізькоелектротрансу» Анатолий Очкаленко, — і, на додачу, він буде дешевший. А доки серійне його виробництво ще не налагодили, маємо хулякувати із тим, що в нашому парку переважають вагони чеського виробництва. Та й нашінійні ваги за «СНАДівські». До речі, спільне українсько-чеське підприємство на «Південному» налагодило випуск саме чеської марки трамваїв. А ще ми не перериваємо прямих контактів з чеськими правозахисниками: щомісяця на п'ять мільярдів карбованців отримуюмо записні частини.

Між іншим, коефіцієнт експлуатації трамваїв і тролейбусів на Запоріжжі становить 68 відсотків. Це навіть трохи краще, ніж у середньому по Україні, Ада Гіріш, ніж було колись. Щоб не стало ще гірше, міськвиконком перейшов на договірні стосунки із «Запоріжжелектротрансом». Виграє від цього всі. В договорі чітко зазначено, що кожного дня електротранспортники мають забезпечити виїзди на міські маршрути 200 трамвайних вагонів і 165 тролейбусів. Кожного дня виконання плану

Брак коштів у міському бюджеті (на електротранспорт виділено, здавич менше від потреб) примусив «крутитись» самих транспортників. І, хоч як дивно, — випускати на лінії більшу кількість трамваїв і тролейбусів, ніж передбачено у договорі.

До речі, влітку на засіданні міськканконкому було досить присюляиво проаналізовано ів виконання договірних зобов'язань. Міськвиконком дав (і дотримує) слово — погасити борг перед «Запоріжелектротрансом», а від його керівництва зажадав активізувати збір плати за проїзд.

— Довелося першітати досади боротьби з «заявцями» у наших колег із західних областей України, — розповідає А. Очкаленко. — Бадаєна під час пераєроїк і до допомогти спеціалізованої дружини «Ягуар». Але найбільш надія на власних водах і кондуктора. Останніх ледь набрав 82 чоловіка. Оплата їхньої праці залежить від кількості реалізованих проїзних квитків. І якщо торік в загальному доході реалізація квитків складала 3 відсотки,

Обналоде те, що останнім часом вже не спостерігається масового відливу водіїв та ремонтників з тролейбусних парків. Мало того, дедалі частіше кваліфіковані водії повертаються. Та й платня тут заохочує. У першому піріччі середня заробітна плата працівника «Запоріжжелектротрансу» становила близько 8 міліонів карбованців.

... Хоча електротранспорт Запоріжжя працює загалом стабільно, наближення зими тривожить. Ось і Очаківсько-Хмельницький напрям, який є найбільш проблемним через стан контактної-кабелової мережі. На кількох тяжових відстанях через страшну дорожню не змогли заміняти кабелі. Не вистачає резервних водіїв. ТТУ не має запасних кабелів, а в місті немає спеціалізованої контактної мережі.

... Днями в Запоріжжі задошило, стало прохолодно. Й в одну мить кудись поділися напівпусті тролейбуси та трамваї, що бігали містом буквально ще вчора. Водії почали звертатись до городян зі словами: «Вибачте, але вагон не гумовий...»

Запорізька область

Володимир ДУПАК.

ПРИБУВ, ПОБАЧИВ, ДОПОМІГ

Благодійність

У «Голосі України» вже повідомлялося про високогуманний чинок професора-демографа з Канади Анатолія Романюка, який виїхав відводити знедабну тоталітарною владою родину саднбу його предків у селі Зарожанці Хмельницького району і перетворити її на науково-культурний центр, яким послуговувалися б місцеві мешканці. Ентузіаст звернувся до керівництва району й просяввав мжж-

Анатолій Іванович зусився за по-
зукують кошти для відбудови садир.
цього метою він створив україн-
сько-канадську фундацію імені
брatів Романюків, згуртував біля
її голоу представників буковинської
діаспори у Канаді. І створив ці світ-
принцип — з громади по нитці —
правдивіс. Заможні люди профі-
ансисували благодороду акцію.

Хороший буде музей

У селі Хорошому Петропавлівського району створюють музей народної поетески України Фросини Карпенко, яка прожила весь свій вік. Творчість цієї самотньої поетеси і пам'ять про неї неодмінно прислушаться духовному відродженню нашого народу.

Вже виділені кошти на оновлення приміщення та обладнання музею. Сучасні технічні засоби закуплено аж у Японії, в художній школі замовлено майстрам Петриківського розпису. Проект фінансує бізнесмен з Падомоскві, власник тамтешньої приватної фірми «Вікторія» Віктор Круликівський. Віктор Іванович родом із цих місць, тому вирішив допомогти землякам і рідній Україні в її національному становленні.

Микола НЕЧИПОРЕНКО.
Дніпропетровська область.

**Перший реаніmobіль
лише у нас**

Медицина

Вітчизняний зразок реанімаційної «швидкої допомоги» успішно передало медикам Одесь виробнице об'єднання «Нептун». Власне, такий спеціалізований автомобіль аперше випускається не лише в Україні, а й в СНД. Обладнання унікальними медичними апаратурою, аін за своїми технічними й клінічними характеристиками ніскільки не поступається кращим зарубіжним аналогам, зате втричі

Виробничники створили спеціалізований автомобіль

Медицина

Гаррієт РОБОТНІК

Магазин гарного настрою

Торгівля

Всім відомо, що кімнатні рослини — чудові прикраси оселі чи офісу. Вони допомагають створювати святковий настрій. Яскраві кольори квіток і свіжа зелень кімнатних рослин завжди милують око, особливо, коли композиція зроблена уміло й професі-

У цьому переконується в магазині «Квіти», котрий розташований у центрі Керчі.

Краса й оригінальність квітів, екзотичних рослин привертають увагу. Українським підприємцям, що серед відвідувачів «Квітів» не тільки покупці. Багато і таких, хто просто заходить полюбуватися творінням природи і рук людських. Доброзичливість і професіоналізм працівників торгівлі також грають не останню роль.

На знімку Є. ЧЕРНИШОВА: А. Мельникова, продавця магазину «Квіти» радгоспу «Керченський».

Ціни на основні продукти харчування на ринках України

Взвешивный день (6.10)	Яго- мич- на	Сви- мич- на	Кура	Сало	Яйца (дес.)	Омля	Сме- тана	Сир- жир- ный	Кар- тофель	Шубу- лы	Яблук- ли	Поми- ды
Рязань	220- 230	330- 350	350	330	150- 170	210- 220	200	100	50- 55	45	45-50	—
Дзержинский	400- 500	500- 600	900- 1200	—	150- 160	250	220- 280	180- 200	65- 70	35- 40	—	60-80
Кировград	250- 300	300- 450	—	250- 300	150	—	250	150- 180	30- 40	35- 50	60-100	—
Черныш	300	450	—	370	120	—	160	180	45	40	50-80	80
Кал., Дзержинский	500	500	700- 800	380	140	260	150- 180	130	60	40	70- 200	100

17 жовтня 1995 року. № 196 (1196)

Нафтова промисловість: вирядування чи безпорадність?

Український варіант вертикально інтегрованих нафтових компаній

та «дипломатів», а також компанії таким чином об'єднати видобуток нафти в Україні з її промисловими «Хімікатами, і металургією» та «Чорнометалургією» частку нафтогазової частки, частку переробної промисловості (одні чотири підприємств переробки нафти, а також частку регіональних «нафтобаз» та нафтобаз (що раніше належали «нафтопродуктам»)).

Оскільки ці асоціації також буде передана частка акціонерних підприємств (пакиети акцій, що належали на певний час у власності держави). Зокрема, це стосується нафтобаз, а відповідно й самими підприємствами, Держнафтогазом має намір залишити за собою.

Єдина газова система? Розмежувати і терміново!

«Укргазпром»: вчора й сьогодні

Тепер уявімо собі ситуацію, що натомість одного «Укргазпрому» існують, щонайменше, три структури: одна видобуває, друга — транспортує, третя — зберігає газ у сховищах та переймається виключно транзитним газом.

Хто контролюватиме транзит газу?

Сьогодні «гіганти» найбільше цікавлять транзитну газу, а отже магістральні газопроводи та лінійні розвідка газу. Тому найпростіше придбати акції нафтогазової компанії, котрі має намір утворити Державний концерн «Укрнафга» (наприклад, «Укрнафга» має «Укртрансгаз» і «Укртрансгаз» має «Укртрансгаз»). І справа не тільки в прибутках, інвестор мусить втримати за акціями. Якщо власник магістрального газопроводу опантується, він зможе отримувати доходи від газу, а також впливати на стабільність системи розподілу та транспортування газу в Україні. Цікаво, що не тільки конкретні нафтогазові фірми мають намір долучитися до транзиту газу через Україну. Сьогодні банк також цікавиться газом, а саме газом, який транспортується через територію України на вкпів, які також мають намір долучитися до транзиту газу. А що банк не є безпосередньо господарською структурою, то, напевне, передасть акції якійсь конкретній фірмі (або кільком). Автоматизація транзиту газу в наш час може вплинути на його відбуктову та ціну.

Не витрачайте сили, спускайтесь на дно»

На такому тлі, можливо, нова концепція нафтогазової галузі — якщо розглядати її як наявність бачиння — є позитивною; Але це дуже нагадує «незакінченість окремо взятої труби»...

Алла ЄРЬОМЕНКО,
Володимир СКАЧКО,
Людмила ДІДЕНКО

РЕАЛИЗУЕТ СО СКЛАДА В ХАРЬКОВЕ

АВТОИНВЕСТСТРОЙ

тел./факс /0572/ 432-827
тел./0572/ 381-655, 476-894

УАЗ 31512 31514/ЛЮКС 31741/ПРОМТОВАР 3909/ФЕРМЕР 3903, 390318/ЛЕНТ 3962/САНИТАРНИЙ 2206/МИКРОАВТОБУС

ВАЗ 21043, 21053 2106, 21061 2107, 21083 21093, 21099 21213 "ТАЙГА"

КАМАЗ 3102/ЛЮКС 31022/УНИВЕР 31023/САНИТАРНИЙ 31029-51, 31029

АЗЛК 2141 23352 ПИКАП

УАЗ 2715/ГРУЗОВОЙ 27151/ПИКАП 27156/ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ 21251/КОМБИ 412 ИЗ

ТАВРИЯ 1102/5 ДВЕРЕЙ

БЕЗНАЛИЧНЫЕ КАРБОНАТЫ 33021/ЛАЗЕЛЬ 3309/ТР. ПР. ДИЗЕЛЬ 4301/ТР. ДИЗЕЛЬ 4506/САМОСВАЛ, ДИЗЕЛЬ

22038/ ПАССАЖИРСКИЙ 22038-02/ ЛЮКС 2915-02/ СКОРАЯ ПОМОЩЬ 2914-01/ РЕАНИМАЦИЯ

3311/ ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ 33111/ ГРУЗОВОЙ 2920/ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ 2925/ МИЛКИНГ/ ПОЖАРНИЙ

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

ПО ВОПРОСАМ БАРТЕРА ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: /0572/ 14-00-14

ПРОМКОМПЛЕКТ
предлагает

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ
САНТЕХНИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

**Вы можете выбрать на выставке.
Дворец спорта 18-22 октября.**

**Более 300
наименований
продукции**

- ЧУГУННАЯ ФАСОНИНА
- ГАЗОВАЯ АРМАТУРА
- ГАЗОВАЯ АРМАТУРА
- САНИТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ
- СЧЕТЧИКИ

(044) 432-76-82 (044) 452-10-48

ВІСНИК

Триває передплата на перше видання
головної банківської установи
держави —
«Вісник Національного банку України»

У кожному номері журнал вище ексклюзивний матеріал з питань грошово-кредитної та ємційної політики, економічних досліджень і статистики, валютного регулювання і банківського нагляду.

Останні нормативні акти Національного банку, методи діка їх впровадження, неупереджені рейтинги банків — це також «Вісник НБУ».

**Журнал розповсюджується лише за передплатою як за го-
тімку, так і за безготівковим розрахунком.**

**Передплата у поштових відділеннях України
завершується 1 листопада.**

Індекс — 74132

Довідки за телефоном (044) 462-53-48.

САМАЯ КРУПНА СКЛАД
запасних частей к болгарским погрузчикам

• ОКОЛО **200** наименований з/п по каталогу «БАЛКАНКАРА»

- в таже авто- и электротехническое
- ДВ 1788, ДВ 1782 (в/п 3т и 3,5 т)
- ЕВ 818.56 (в/п - 1т., 3-х стор. обраб. груза)
- электротельферы в/п 0,5 - 5 т
- телерадиотелевизионные (2 т)
- Ремонт авто- и электротехнического
- Покупаем списанные а/п и погрузчики

Филиал в г. Тернополь (03522 2-52-59)

348017, Луцк, ул. Чкаловская, 2
Факс: (0842) 54-03-45 Тел.: 188028 START UX
Тел.: 54-70-72, 54-01-02, 54-00-71

ПОРШНЕВАЯ ГРУППА
(гильзы, поршни, пальцы, кольца, вкладыши, прокладки).

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

КАМАЗ, МАЗ, КРАЗ, ГАЗ-53, ЗИЛ-130, Икарус, УАЗ, ГАЗ-24, Москвич-412, Ваз, ЗАЗ, ГАЗ-21

Т-150, МТЗ-80, 82, ДТ-75, «Дон», «Нива», «Колос» (для агрегатной СМД-14, СМД-18, СМД-20, СМД-22, СМД-31, СМД-60, Д-240)

ЗАПЧАСТИ для КАМАЗа: выжимной подшипник, топливный насос, плунжерная пара, распределитель.

ЗАПЧАСТИ для ГАЗ-53: коленвал, диск сцепления ведомый, кошки сцепления, распределитель.

ЗАПЧАСТИ для Т-150: топливный насос, плунжерные пары, распределитель, форсунки, секции БД

Оформление п. отгрузки за 10 минут
КМР "ЭВО" г. Киев, ул. П. Гонтя, 9
Тел. (044) 443-65-49, 446-58-19, с 9 до 17.

ЭВО

Продукция реализует
глубинные насосы
30В 4", 5", 6", 8", 10", 12"
в бочке
со склада в Буче
и на заказ
60 моточас, гарантия
управления, сервисный

Тел. в Киеве: (044) 530-94-02, 276-25-88.
Тел. в Буче (04497) 5-24-02

Звоните нашим региональным представителям:

Черновицкая обл., Новоселица: (05733) 2-06-49, 2-23-71;
Черкасская обл., Лысьна: (04749) 2-26-80, 2-24-82;
Волынская обл., Горохов: (03379) 2-38-33, 2-13-89;
Хмельницкая обл., Виньковцы: (03946) 2-14-92;
Черниговская (04522) 4-20-15;
Херсон (05522) 2-67-17;
Херсон (0552) 55-30-15, 51-33-48.

**КАЧЕСТВО
ВЫШЕ ЦЕНЫ.**

НАФТА
НАШЕ ВИДІ
НАФТА
НАШЕ ВИДІ

**"МАЖЕЙКО НАФТА"
ПРОИЗВОДИТ**

ТОЛЬКО ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ

Неэтилированный бензин А-76	3а 1т - 180 \$
Неэтилированный бензин А-92	3а 1т - 195 \$
Неэтилированный бензин АИ-95	3а 1т - 200 \$
Неэтилированный бензин АИ-98	3а 1т - 210 \$
Дизельное топливо	3а 1т - 147 \$
РТ	3а 1т - 153 \$
Сжиженный газ	
Битум	

ЗВОНИТЕ ПРЯМО СЕЙЧАС: тел. 01/233/02562
01/233/92561
01/233/92613
факс: 01/233/92614

5526, Мажейко, Литва

Предприятие «Глокс»
(Нижний Новгород)

заинтересовано в поставках
продуктовой линии:

муки, сахара, круп, масла растительного, мясных и молочных консервов.

Телефоны: (831-2)
38-01-91, 37-04-20.

Производственное предприятие
«Днепропроблес»

реализует на безотходном расчете
со склада в Днепропетровске
шпалы железнодорожные
широкой колеи
(микроплатформы)

ГОСТ 78-89 тип - 1А.
320070,
Днепропетровск,
пр. К. Маркса,
60, комн. 529, 532.
Телефоны: (0523)
45-21-32, 44-06-23.
Телефакс: (0523)
44-06-23.

АО «Левада»

реализует:

шпалы железно-дорожные
и железнодорожные,
материалы для
и железнодорожных
шпал, для ЛД,
шпал, для ЛД,
шпал, для ЛД.

Телефон (044) 536-22-88,
Телефакс (044) 536-18-48,
Телефакс (044) 536-18-48.

**Организация
реализует:**

мешки
бумажные,
оборудование
для мельниц
и элеваторов,
гидроизоляцион-
ный материал
«Бризол».

Тел.: (044) 224-60-51,
221-39-99, 225-50-55.

